







## Recomendaciones para el manejo e instalación de Cilindros Esclavos Concéntricos (CSC).

En algunos Cilindros Esclavos Concéntricos (CSC es la abreviatura por sus siglas en inglés: "Concentric Slave Cylinder"), es importante atender las siguientes recomendaciones para su manejo e instalación para así evitar daños y fallas en el sistema de accionamiento hidráulico. De no seguirlas podría generar roturas y/o problemas de fugas y por consecuencia "No Corte" en el sistema de Clutch

1. Nunca presione el rodamiento sobre su guía (Fig.1) antes de ser instalado en la transmisión va que esa acción puede dañar el sello interno del CSC cuando se realiza sin líquido de frenos, lo que puede provocar fugas del líquido.

3. Antes de conectar la tubería de alimentación de líquido de frenos al CSC verifique que el sello (o-ring) que está en el extremo de conexión se encuentre en buenas condiciones. De no ser así reemplácelo.

## iATENCIÓN!

Es muy importante verificar que no hayan quedado residuos del sello anterior en el interior de la línea, va que podrían obstruir el fluio de líquido de frenos en el sistema en uno o ambos sentidos haciendo que se acumule la presión, lo cual podría causar fugas y/o fracturas en el cuerpo del CSC.

Para tener asesoría técnica sobre nuestros productos, contáctenos en el 800 2747 832.



## Fig.1

2. Antes de instalar el CSC en la transmisión, limpie la parte interna de la campana. Después en los autos y modelos que aplique, cambie el sello (o-ring) que va colocado en la transmisión en la parte donde asienta el CSC, así evitará fugas de líquido de frenos y/o de la transmisión.

Al instalar y fijar el CSC, especialmente en vehículos GM Corsa, Meriva, Tornado y Astra, coloque y apriete los tres tornillos de fijación a mano hasta el tope, asegurándose que el CSC asiente uniforme en la transmisión y después apriete los tornillos a 10 Nm (7.35 lb-ft)

